



Опасные природные факторы зимнего периода на объектах железнодорожного, воздушного и водного транспорта. Правила безопасного поведения

На объектах железнодорожного, воздушного и водного транспорта опасными природными факторами зимнего периода являются низкие температуры воздуха, холодный ветер, короткий световой день, падение снега, сосулек, гололед, гололедица, ледяной покров на водном пути сообщения.

Опасность для населения при выпадении осадков в виде снега заключается в заносах перронов, причалов, пешеходных переходов через пути и т.п. Если по прогнозу погоды ожидается гололед или гололедица, примите меры для снижения вероятности получения травмы. Подготовьте удобную и нескользящую обувь, на сухую подошву наклейте лейкопластырь или изоляционную ленту. Передвигайтесь осторожно, не торопясь, наступая на всю подошву. При этом ноги должны быть слегка расслаблены, руки свободны. Поднимаясь или спускаясь по ступенькам необходимо держаться за поручни, перила. Ноги на скользкие ступеньки ставить аккуратно, немного под углом. Пожилым людям рекомендуется использовать трость с резиновым наконечником или специальную палку с заостренными шипами. Если Вы поскользнулись, присядьте, чтобы снизить высоту падения. В момент падения постарайтесь сгруппироваться и, перекатившись, смягчить удар о землю. При получении травмы обратитесь в травматологический пункт или пункт неотложной медицинской помощи, сообщите по месту работы или учебы о случившемся.

Переходя через железнодорожные пути, соблюдайте установленные правила безопасности. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где нет мостов, тоннелей, переходите пути по настилам, где установлены указатели «Переход через пути». Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона. При приближении поезда следует остановиться, пропустить его, убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход. Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить путь можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти путь, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд. Не ходите по путям и не перебегайте железнодорожные пути перед близко идущими поездами, если расстояние до них менее 400 метров. В случае



Официальный сайт

Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

падения, постарайтесь быстрее подняться и отойти на безопасное место, если не можете подняться - попросите прохожих оказать вам помощь, если их нет, то постарайтесь отползти в безопасное место.

В зимний период времени при ожидании транспорта необходимо заходить в здания вокзалов. При нахождении на остановочных площадках, железнодорожных перегонах чтобы не замерзнуть, надо двигаться. Если же, несмотря на все усилия, вы почувствовали, как немеют руки, разотрите их друг об друга, а когда кровоток восстановится - засуньте их подмышки. Не забудьте снять кольца и часы - это улучшит циркуляцию крови. Делайте энергичные махи руками. При этом рука должна быть максимально расслаблена, а ладонь - растопырена. Так же согреваются ноги.

С наступлением заморозков на водном пути сообщении образуется ледяной покров. Не выходите на лед до наступления зимних заморозков. Период ледостава на реках дольше, чем на прудах и озерах, а на середине лед непрочен даже в начале зимы. Не переходите реки по льду до полного их замерзания. Соблюдайте общие правила поведения на водоемах зимой. На санках, лыжах и коньках кататься только в специально оборудованных местах. Во время зимнего лова рыбы опасно собираться большими группами на льду, делать рядом несколько лунок. Чтобы кто-нибудь случайно не попал ногой в затянувшуюся льдом лунку, уходя, ставьте около нее вешку. Будьте осторожны на льду в незнакомых местах и особенно там, где летом было быстрое течение, где в водоем впадают реки и ручейки, образующие промоины, а также в местах спуска воды от фабрик, заводов, теплостанций. Переходить водоемы нужно в местах, где оборудованы специальные ледовые (пешеходные и автогужевые) переправы. Безопасность вашего движения здесь гарантирована.

При больших снегопадах и оттепели выходя из зданий, не задерживаться на крыльце, а быстро отходить на безопасное расстояние от здания (5 метров). При подходе к зданиям и при входе в них обязательно поднять голову вверх, и убедиться в отсутствии свисающих глыб снега, наледи и сосулек. Если участок пешеходной дороги огорожен, и идет обсыпание снега с крыш, обязательно обойти это место на безопасном расстоянии.

Если Вы увидели свисающие глыбы снега, наледи и сосульки на зданиях железнодорожных станций, аэропортов, морских и речных портов, сообщите администрации данных зданий. Об имеющихся наледях на перронах, пешеходных настилах и мостах, сообщайте руководству железнодорожной станции, вокзала. В случае отсутствия мер реагирования на Ваше обращение со стороны должностных лиц, объектов транспорта и при угрозе жизни и здоровья граждан, звоните дежурному сотруднику Московского межрегионального следственного управления на транспорте СК России по телефону 8 495 539 29 27 (доб.100, 419) и изложите сложившуюся ситуацию.



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

29 Сентября 2015 15:42

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/folder/972111>