



Интервью руководителя Западного межрегионального следственного управления на транспорте СК России Павла Выменца для РИА Новости



11:00 28.07.2021 29

Павел Выменец: СК доказал свою профессиональную состоятельность



© Фото : Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета РФ

Двадцать восьмого июля официально начнет свою работу Западное межрегиональное следственное управление на транспорте [СК РФ](#) – в нем объединились Северо-Западное управление и Московское межрегиональное. Корреспондент РИА Новости Дарина Хануна поговорила с руководителем нового управления Павлом Выменцом о реорганизации транспортных управлений, влиянии коронавируса на их работу и о том, почему служба следователей не ограничивается лишь расследованием уголовных дел.

— Павел Сергеевич, начиная наш разговор, позвольте поздравить вас с прошедшим



Официальный сайт

Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

профессиональным праздником – Днем сотрудника следствия. Известно, что в этом году следственные управления на транспорте постигли глобальные перемены. Вы возглавите Западное межрегиональное следственное управление на транспорте, расскажите о нем.

– Большое спасибо. Да, действительно, с сегодняшнего дня, 28 июля, в соответствии с решением председателя Следственного комитета [России](#), произошло масштабное объединение следственных управлений на транспорте. Из семи следственных управлений создано три, данная реорганизация коснулась Северо-Западного следственного управления на транспорте СК РФ и Московского межрегионального следственного управления на транспорте СК РФ. Поэтому с сегодняшнего дня начинает свою работу Западное межрегиональное следственное управление на транспорте. Наша юрисдикция распространяется теперь на пять федеральных округов – [СЗФО](#), ЦФО, [СКФО](#), ЮФО, немного ПФО. В зону обслуживания войдут объекты железнодорожного, воздушного и водного транспорта, расположенные в пределах 49 субъектов РФ, которые включают в себя железную дорогу протяженностью свыше 35 тысяч километров, 157 вокзалов, более 2300 станций, 51 аэропорт с годовым пассажиропотоком только трех из них (Внуково, [Домодево](#) и [Шереметьево](#)) 101,69 миллиона человек, 233 иных объекта воздушного транспорта (аэродромы, вертодромы, взлетно-посадочные полосы), 89 морских и речных портов, 812 пристаней, причалов и паромных переправ.



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

— Скажите, а повлиял ли коронавирус на работу следствия?

— Как и для всей страны, для нашего управления 2020 год был непростой. Действительно, в первую очередь это было связано с эпидемиологической обстановкой. Но несмотря на эти



Официальный сайт
Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

сложности, как Следственный комитет, так и наше следственное управление со своими задачами справились.

Самое главное – мы смогли уберечь свой личный состав от заболевания. В пиковый момент мы обеспечивали нахождение на рабочих местах в районе 50% личного состава. Часть сотрудников работала удаленно, часть были отпущены в отпуска, чтобы не произошло так, что все в один момент взяли и заболели. Управление смогло выдержать ритм работы.

На сегодняшний день почти весь личный состав Западного межрегионального следственного управления на транспорте уже вакцинирован.

— Павел Сергеевич, в январе 2021 года на аэродроме в Гостилицах столкнулись два самолета. Расскажите, удалось ли установить, по какой причине это произошло?

— Да, в ходе расследования установлено, что 8 января этого года в районе 14 часов со взлетно-посадочной полосы, расположенной в деревне Гостилицы [Ломоносовского района Ленинградской области](#), с разницей в 26 секунд взлетели два легкомоторных самолета. В результате возможных допущенных нарушений одним из пилотов произошло столкновение. Фактически получается, что самолет Piper, который взлетал вторым, догнал первый – Cessna. Произошло столкновение хвостовой частью второго самолета с шасси самолета, который взлетел первым. В результате Piper разрушился в воздухе и упал. Пилот первого судна несмотря на полученные повреждения смог его благополучно посадить. В результате этого происшествия погибло три человека. В ходе следствия были получены сведения, что это была



не просто поездка на самолете, а воздушная экскурсия. Двое погибших — это семейная пара, и у девушки был день рождения. Муж ей подарил полет на самолете. К сожалению, все так печально закончилось. В этой связи нашим следственным управлением возбуждено уголовное дело по статье "Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности", в рамках которого мы детально разберемся во всех обстоятельствах оказания этих услуг. Уверен, что мы найдем ответственных за произошедшее. Данные, полученные в ходе расследования, свидетельствуют, что в оказании этих услуг были очень серьезные нарушения.

[В Ленобласти при падении легкомоторного самолета погибли три человека](#)

– Не рассматривали ли вы вопрос о подготовке каких-либо предложений, касающихся регламентации полетов?

– Мы уже подготовили необходимые предложения, потому что в рамках расследования уголовного дела, а также проанализировав ряд нормативно-правовых актов в области авиационной безопасности, мы установили, что порядок производства полетов с взлетно-посадочных площадок и текущий контроль данной деятельности законодательством не регламентированы. В этой связи мы разработали ряд предложений и законодательных инициатив по совершенствованию нормативных актов, регламентирующих деятельность посадочных площадок и оказание услуг гражданам в сфере полетов на легкомоторных самолетах.

Предложения касаются и оборудования взлетно-посадочных площадок объектами радиотехнического обеспечения и авиационной электросвязи, и введения в штат диспетчеров, и обязательного согласования с уполномоченными службами решения о совершении взлета и посадки, разрешения на полеты лишь опытным пилотам, имеющим стаж не менее 3000 часов, а также запрета оказывать услуги в ночное время и в неблагоприятные погодные условия. Наши предложения уже рассмотрены, надеюсь, в скором времени изменения будут внесены.



— Что произошло с вертолетом, который в октябре 2020 года упал в реку Сухона в [Вологодской области](#)?

— На данный момент в ходе расследования уголовного дела установлены все обстоятельства произошедшего. Падение вертолета произошло после столкновения с линией электропередачи, после чего он упал в воду. Одна из основных проблем, которая у нас есть сейчас по делу, заключается в том, что тела двух пассажиров до настоящего времени не найдены. На момент крушения мы организовали проведение поисково-спасательных мероприятий. Было обследовано свыше трех тысяч километров береговой полосы, порядка тысячи квадратных метров воды, но, к сожалению, установить местонахождение пропавших не получилось.

[Потерпевший крушение в Вологодской области вертолет вытащили из реки](#)

Я встречался с родственниками пропавших, они очень надеются, что мы их найдем. Мы со своей стороны сделаем все возможное, чтобы это сделать.

— В октябре 2020 года затонуло маломерное судно "Юбилейный", спустя два месяца, 28 декабря, ушло под воду судно "Онега". По-вашему, насколько похожи эти происшествия?

— По обстоятельствам они не совсем идентичны. Если брать происшествие с "Юбилейным", то в данном конкретном случае капитан неправильно оценил обстановку и погодные условия, неправильно сориентировался, произошла поломка двигателя, вместо мер по спасению судна он допустил его выброс на скалы, в результате чего погибли люди.



Благодаря слаженной работе следователей, оперативных и поисковых служб в кратчайшие сроки были установлены исчерпывающие обстоятельства произошедшей трагедии. Уголовное дело завершено в двухмесячный срок, судоводителю назначено наказание в виде двух лет и шести месяцев лишения свободы с отбыванием в колонии-поселении, а также установлен запрет заниматься деятельностью, связанной с движением и эксплуатацией морского транспорта и иного водного транспорта, сроком на два года.

Что касается "Онеги", то там ситуация произошла в открытом море. Судно, на котором находилось 19 членов экипажа, осуществляло рыбную ловлю. Были достаточно сложные погодные условия. К сожалению, пока мы хотя бы не осмотрим или не поднимем судно, делать какие-то выводы о причинах произошедшего преждевременно.

При трагедии выжили два члена экипажа, из показаний которых следует, что были все данные, чтобы заканчивать ловлю рыбы: судно обледенело, надо было проводить его откалывание и уходить в более спокойное место. Но данное решение не было принято. Судно продолжило лов рыбы. С учетом обледенения устойчивость судна была нарушена, оно перевернулось и затонуло. По проведенным мероприятиям установлено, что "Онега" находится на глубине 125-130 метров. Мы принимаем исчерпывающие меры для решения вопроса с осмотром судна, а также поднятием тел моряков.

[Названы причины аварии с траулером "Онега"](#)

— Как, по вашему мнению, такие трагедии можно предотвратить?



Официальный сайт
Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

— В рамках расследования каждого уголовного дела о транспортном происшествии мы изучаем причины, условия. Причин может быть много, и зачастую это человеческий фактор, когда лицо управляет тем или иным судном, переоценивает свои возможности, что приводит к таким последствиям.

Мы изучаем и законодательную базу, которая регламентирует конкретные случаи, выявляем пробелы в законодательстве. Обращаемся с инициативой в соответствующий орган, министерство или ведомство, чтобы дополнительно регламентировать определенные моменты.

– Не могли бы вы подробнее рассказать о таких случаях?

– В качестве примера могу привести паромную переправу в [Республике Коми](#). Было установлено, что лицо, которое управляло паромом, находилось в состоянии сильного алкогольного опьянения. По данному факту мы возбудили уголовное дело по статье "Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности", в рамках которого установили, что сейчас допуск к управлению судами регламентируется нормативными документами министерств, которых в настоящее время уже нет, изданными в 1975 году. Понятно, что эти документы не отвечают реалиям.

Мы установили, что капитан этого парома стоит на учете в наркологическом диспансере с диагнозом "алкоголизм". Мы увидели, что работа по допуску лиц к управлению судном отсутствует. В связи с этим были подготовлены и представлены соответствующие документы об устранении причин и условий, способствующих совершению преступления.

– Вы получили ответ?



– Да, недавно мы получили ответ, что министерство транспорта разработало приказ, который будет детально регламентировать порядок допуска капитанов судов на рабочее место. Невозможно представить, что человека в состоянии алкогольного опьянения могут допустить к управлению воздушным судном. Пилот проходит предполетный осмотр, сдает все необходимые тесты и анализы. В случае с водными судами эта процедура никак не регламентирована. Сейчас такой приказ будет издан. Я уверен, что благодаря этому мы наведем порядок в этой отрасли.

— В 2019 году по инициативе следственных управлений на транспорте был создана межведомственная рабочая группа по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте. Каких результатов удалось достичь? Насколько создание такой группы оправдалось?

— По результатам 2020 года я могу смело утверждать, что создание этой группы и ее работа оправдались. В прошедшем году мы не смогли полноценно отработать из-за коронавируса, но работа не останавливалась. В феврале прошлого года мы провели расширенное заседание, на котором обсудили проблемы, которые были выявлены по итогам работы за 2019 год.

[СК призвал использовать специальное приложение при переходе ж/д путей](#)

В 2020 году мы инициировали перед всеми губернаторами регионов, которые входят в состав Северо-Западного транспортного региона, рассмотрение на координационных совещаниях вопроса о проблемах безопасности на железнодорожном транспорте. Все губернаторы поддержали его и приняли непосредственное участие в его рассмотрении. В результате по итогам 2020 года число непроизводственного травматизма сократилось на 70 случаев, если сравнивать с аналогичным периодом 2019 года. Можно сделать вывод, что работа проводится не зря, достигаются серьезные результаты.



Совместно с [Октябрьской железной дорогой](#) мы разработали три профилактических ролика, посвященных безопасности на железнодорожном транспорте, которые активно распространялись в торговых комплексах, школах, на интернет-площадках. Совсем недавно мы нашли контакт с платформой "Учи.ру", на которой российские школьники учатся удаленно. Ее аудитория составляет порядка десяти миллионов детей. Руководство "Учи.ру" поддержало наше предложение о размещении на их платформе наших профилактических роликов. Кроме этого, мы совместно с ними разработаем курс, который посвящен безопасности на железнодорожном транспорте. Наши детишки, выполняя несложные задания, получают первоначальные навыки и понимание того, как нужно себя вести на железнодорожном транспорте.

Мы не останавливаемся на достигнутом, ведь несмотря на снижение в общей сложности за 2020 год на территории Северо-западного транспортного региона погибло около 200 человек. К профилактической работе все чаще привлекаются добровольцы, которые осуществляют ежедневное патрулирование в местах несанкционированных переходов через железнодорожное полотно. Убежден, что работа межведомственных комиссий доказала свою эффективность и будет продолжена в Московском и Южном транспортных регионах.

— И последний вопрос: почти год назад Boeing авиакомпании "[ЮТэйр](#)" совершил жесткую посадку в аэропорту [Усинска](#). История заново "всплыла" в сентябре, когда стало известно, что вы помогли попасть на осмотр в Петербургскую детскую больницу девочке, которая была на этом борту и получила обморожение кистей. Почему вы ей помогли?

[Названа причина жесткой посадки самолета в Усинске](#)

— Самолеты не каждый день у нас падают, соответственно, дело находится на моем еженедельном контроле. В очередной раз, заслушивая ход и результаты расследования уголовного дела, мне доложили, что из числа пассажиров по уголовному делу никто не пострадал кроме девочки, которая получила незначительное обморожение рук. Я инициировал



Официальный сайт
Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

прием для ее родителей. Мы его провели посредством видеосвязи, и я пообщался с отцом девочки. Он мне рассказал, что действительно есть такая проблема: из-за обморожения не до конца восстановились функции рук. Имеющиеся в Республике Коми медицинские учреждения не могут в полном объеме оказать необходимую помощь. Мы организовали прием этой девочки ведущим специалистом в этой области в больнице имени Раухфуса в [Санкт-Петербурге](#), где был проведен осмотр, даны необходимые рекомендации, консультации. По имеющейся у меня сейчас информации, девочке стало гораздо лучше. Если будет еще какая-то необходимость, мы можем организовать вторую консультацию.

Работа как нашего следственного управления, так и Следственного комитета в целом, не заканчивается на расследовании самих уголовных дел. Мы активно общаемся с потерпевшими. Если у них есть какие-то проблемы, в которых мы им можем помочь, мы эту помощь оказываем. Это системная работа, которой мы занимаемся, и проблемы наших потерпевших – это, в том числе и наши проблемы. Если есть возможность помочь, мы поможем.

В завершение нашей беседы я бы хотел еще раз сердечно поздравить ветеранов следствия, всех сотрудников Следственного комитета России, обучающихся академий и воспитанников кадетских корпусов ведомства с Днем сотрудника органов следствия Российской Федерации! Наше ведомство самоотверженным трудом и достигнутыми результатами не только доказало свою профессиональную состоятельность, но и завоевало право называться одной из самых авторитетных силовых структур отечественной правоохранительной системы. Уверен, что так будет и впредь!

<https://ria.ru/20210728/vymenets-1743133912.html>

28 Июля 2021

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1596188>