



В Москве осужден оператор дефектоскопной тележки узловой дистанции пути за сход с рельсов локомотива и 24 вагонов грузового поезда в Тульской области



Собранные следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации доказательства признаны судом достаточными для вынесения приговора в отношении оператора дефектоскопной тележки узловой дистанции пути Анатолия Климова в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта).

Как установлено следствием и судом, оператор дефектоскопной тележки узловой дистанции пути Климов допустив преступную небрежность, ненадлежаще исполнил возложенные на него обязанности по техническому обслуживанию перегона станций «Малая Андреевка-Турдей» Московской железной дороги, в результате чего произошел сход секции локомотива и 24 вагонов грузового поезда № 3152.



Официальный сайт
Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Причиненный ущерб составил более 50 млн. рублей, который страховыми компаниями потерпевшим возмещен.

По результатам рассмотрения представления следователя об устранении причин и условий, способствовавших совершению преступления к дисциплинарной ответственности привлечены 6 должностных лиц узловской дистанции пути – структурного подразделения Московской железной дороги, а также приняты ряд организационных мер, направленных на недопущение повторения подобных случаев, а именно: закуплено новое техническое оборудование, увеличен штат специалистов, заменены часть рельс.

Приговором суда Климову назначено наказание в виде штрафа в размере 180 тыс. рублей.

05 Февраля 2019

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1297078>