



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации

Руководитель Западного МСУТ СК России провел заседание межведомственной рабочей группы по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте в Северо-Западном транспортном регионе



В Санкт-Петербурге 12 апреля 2024 года под председательством руководителя Западного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Павла Сергеевича Выменца проведено заседание межведомственной рабочей группы по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте в Северо-Западном транспортном регионе.

В совещании приняли участие сотрудники Западного МСУТ СК России, Северо-Западной транспортной прокуратуры, начальники Октябрьской, Северной и Калининградской железных дорог, представители УТ МВД России по СЗФО, Северо-Западного управления



Официальный сайт

Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Правительства Санкт-Петербурга, Ямало-Ненецкого автономного округа, Ленинградской, Владимирской, Ярославской, Калининградской, Кировской, Вологодской, Новгородской, Псковской, Мурманской областей, Республики Карелия. Участники группы также приняли участие в совещании посредством видео-конференц-связи.

В приветственном слове руководитель Западного межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации Павел Сергеевич Выменец отметил, что межведомственная рабочая группа по профилактике травматизма на железнодорожном транспорте создана в 2019 году и за время ее работы рассмотрены, как общие проблемы непроизводственного травматизма на объектах транспортной инфраструктуры, так и конкретные происшествия, с проработкой конкретных действенных мер по недопущению повторных случаев травмирования граждан на одном и том же участке. Организована работа по проведению информационно-разъяснительной работы по предупреждению детского травматизма на железнодорожном транспорте, в том числе путем демонстрации методических материалов и видеороликов в образовательных организациях.

В своем выступлении руководитель отметил снижение количества травмированных на железной дороге, приведя общий показатель непроизводственного травматизма по трем железным дорогам (Октябрьская, Калининградская, Северная) за 2023 год, что составило 196 случаев, количество смертельных травмирований граждан увеличилось и составило 133. Также отмечается незначительное снижение фактов травмирования несовершеннолетних – 17 случаев, при этом количество смертельных травмирований несовершеннолетних снизилось до 10 фактов.

Кроме того, Павлом Сергеевичем указано на необходимость принятия конкретных мер, направленных на строительство разноуровневого пешеходного перехода на станции «Царское Село», расположенной в Пушкинском районе Ленинградской области.

Указанная станция расположена в 23 км. по прямой от Витебского железнодорожного вокзала и между Шушарами и Павловском на линии Санкт-Петербург – Витебск. Через железнодорожную станцию «Царское село» осуществляют движение как поезда дальнего следования, так и пригородные электропоезда Новгородского, Лужского и Невельского направлений. Вокзал на станции «Царское село» имеет официальный статус объекта культурного наследия Российской Федерации.

В настоящий момент проход пешеходов через железнодорожные пути от железнодорожного вокзала «Царское село» к остановочным пунктам городского пассажирского транспорта осуществляется по оборудованному звуковой сигнализацией и пешеходными светофорами наземному пешеходному переходу, а также имеется подземный тоннель. Однако ввиду высокого пассажиропотока установленные и оборудованные для осуществления перехода граждан пешеходные переходы не удовлетворяют в полной мере требованиям безопасности. В



Официальный сайт

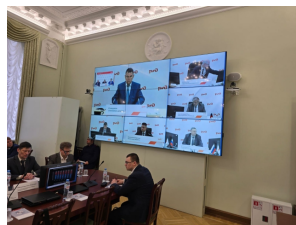
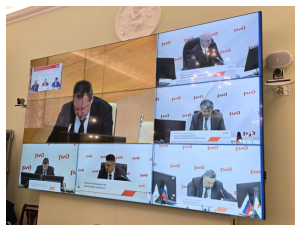
Западное межрегиональное следственное управление на транспорте Следственного комитета Российской Федерации

период с 2019 по 2023 годы на оборудованном пешеходном переходе через железнодорожные пути на станции «Царское село» в Пушкинском районе Санкт-Петербурга произошло 18 железнодорожных травмирований граждан, в результате которых был причинен вред жизни и здоровью граждан в возрасте от 14 до 88 лет.

Выступающие обсудили принятие конкретных мер, направленных на сокращение фактов травмирования граждан на наиболее травмоопасных участках объектов железнодорожного транспорта Северо-Западного транспортного региона. С докладами по направлениям деятельности по итогам работы за 2023 год с приведением конкретных примеров травмирования граждан выступил руководитель отдела криминалистики Западного МСУТ СК России Павел Борисович Абрамов, а также другие участники совещания.

В завершении мероприятия выработаны конкретные предложения по реализации дополнительных совместных мер, направленных на предупреждение травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта, обсуждены инициативы законодательного уровня.

Изображения



12 Апреля 2024

Адрес страницы: <https://zmsut.sledcom.ru/news/item/1875025>



Официальный сайт

Западное межрегиональное
следственное управление на транспорте
Следственного комитета Российской Федерации
